Le présent certificat est uniquement relatif à l'immatriculation du bateau. Les renseignements sur la situation hypothécaire sont portés sur un document spécial à réclamer au propriétaire du bateau et peuvent être obtenus en s'adressant au greffe du Tribunal de Commerce de Strasbourg.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Annexe à la Circulaire du 29 janvier 1936.

Numéros { du registre ~~II~~ III
du feuillet ~~124~~ 114

BUREAU D'IMMATRICULATION

de Strasbourg-Rhin

CERTIFICAT

D'IMMATRICULATION DU BATEAU

"~~GILBERGE~~" "~~Musiquan~~" "RECTA"

Numéro d'immatriculation STR 492 F

Date de l'immatriculation 26 octobre 1951

Le présent certificat est uniquement relatif à l'immatriculation du bateau. Les renseignements sur la situation hypothécaire sont portés sur un document spécial à réclamer au propriétaire du bateau, et peuvent être obtenus en s'adressant au greffe du Tribunal de Commerce de Strasbourg

Ing. N° 172 N.

Paris, Imp. administrative Centrale
8, rue de Furstenberg. (I 592)

Nom ou devise du bateau	GILBERGE
Tonnage à l'enfoncement maximum	1133 T 316
Type du bateau (chaland, péniche, toue, etc.)	automoteur
Système de construction (bois, fer ou mixte)	métal soudé
Chantier de construction	de Biesbosch - Dordrecht NL
Date de la construction	1949
Longueur maximum (gouvernail non compris)	83 m 16
Largeur maximum (toutes saillies comprises)	8 m 16
Force en chevaux de sa machine motrice	SACM / MGO 850 CV
Cote du bateau à l'un des registres de classification des bateaux de navigation intérieure	/
Bureau de jaugeage	Strasbourg - Rhin
Date du dernier jaugeage	31 décembre 1987
État civil — Nom	GRASS et née HAAS
État civil — Prénoms	Gilbert (2004 épouse) Gisèle
État civil — Profession	mariniers
État civil — Domicile	4 rue du Temple 67850 OFFENDORF
État civil — Nationalité	Française

Le présent certificat extrait du registre d'immatriculation délivré par l'Ingénieur en chef soussigné.

Strasbourg, le 25 JUIL. 1995

Pour le Chef du Service de la Navigation de Strasbourg
L'Ingénieur des Ponts et Chaussées
p.o. Le Chef de Service

BUREAU D'IMMATRICULATION ST. R. F.

Nom ou devise du bateau	GILBERGÉ	RECTA
Tonnage à l'enfoncement maximum	1 133 T 316	1133 T 316
Type du bateau (chaland, péniche, toue, etc.)	automoteur	automoteur
Système de construction (bois, fer ou mixte)	métal soudé	métal soudé
Chantier de construction	De Biesbosch - NL Dordrecht	De Biesbosch - Dordrecht (NL)
Date de la construction	1949	1949
Longueur maximum (gouvernail non compris)	83,16 m.	83,16 m
Largeur maximum (toutes saillies comprises)	8,16 m.	8,16 m
Force en chevaux de sa machine motrice	BAUDOIN 810 KW 1100 ch	BAUDOIN 1100 CV
Cote du bateau à l'un des registres de classification des bateaux de navigation intérieure	/	/
Bureau de jaugeage	STRASBOURG	Strasbourg
Date du dernier jaugeage	16 octobre 2002	16 octobre 2002
État civil — Nom	GRASS et née HAAS	Transport Fluvial
État civil — Prénoms	Gilbert (2007 épouse) Gisèle	Vendémianais
État civil — Profession	mariniers	13 avenue de Sambuc
État civil — Domicile	4 Rue du Temple 67850 OFFENDORF	34230 VENDEMIAN
État civil — Nationalité	Française	Française

Rectifié conformément aux indications du registre matricule.

STRASBOURG, le 26 JUIL. 2005

L'Ingénieur en chef,

H. GRIES

BUREAU D'IMMATRICULATION ST. R. F.

Rectifié conformément aux indications du registre matricule.

Strasbourg le 29/09/2011

L'Ingénieur en chef,

H. GRIES

BUREAU D'IMMATRICULATION ST. R. F.